

5 Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.

5 / 1 Favorecer la ciudad de proximidad

5 / 2 Potenciar modos de transporte sostenibles



Introducción

Tal y como ocurre en otros municipios de tamaño medio y de características similares a las de Osuna existe un uso predominante en el municipio del vehículo privado como prácticamente el único elemento viable para poder desplazarnos, provocando esta situación una excesiva dependencia de este en el día a día.

A través del Plan de Accesibilidad y de la reciente redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Osuna, la ciudad está concienciada en conseguir que el vehículo privado no colonice el espacio público y se amplíen las zonas destinadas al peatón, sin que este se tenga que ver relegado a un segundo plano.

El municipio de Osuna cuenta con dos núcleos de población, concentrándose el peso de la población y los equipamientos sobre el núcleo principal, lo que supone una cierta coordinación a la hora de planificar la movilidad de la localidad. Esta configuración urbana, hace de Osuna una localidad compacta en su núcleo principal, lo que favorece los desplazamientos no motorizados, reduciendo el tráfico de vehículos, las emisiones de contaminantes y en general, beneficia una ciudad de proximidad.

Desde el Ayuntamiento de Osuna se ha estado trabajando en medidas que mejoren la

movilidad urbana, principalmente en lo relativo a la eliminación de barreras arquitectónicas para personas con dificultades de movimiento. A través de la elaboración de un Plan de Accesibilidad, así como otros proyectos que entre sus objetivos persiguen la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas de Osuna, basados entre otros, en la mejora de estos desplazamientos por la ciudad. Así mismo, mediante la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad, se proponen distintas medidas encaminadas a mejorar los espacios públicos destinados a la movilidad peatonal, los caminos escolares seguros, la movilidad en modos no contaminantes, la eficiencia del transporte urbano, los desplazamientos a los centros de trabajo así como la gestión de los espacios destinados al vehículo privado y el aparcamiento. Estos documentos han supuesto un gran avance en la planificación y mejora de la movilidad sostenible de Osuna.

Aunque desde el Ayuntamiento de Osuna se está haciendo un gran esfuerzo en la implementación de planes y políticas de movilidad sostenible, siempre hay elementos susceptibles de mejora. No obstante, existen destacados objetivos y propuestas claros dentro de los instrumentos mencionados que van en consonancia con las líneas de actuación marcadas por la Agenda Urbana Española en materia de movilidad.

Indicadores descriptivos

Superficie de infraestructuras de transporte, movilidad e índice de motorización



Infraestructuras de transporte

1128.06 ha
Fuente: SIOSEA



Densidad de infraestructuras de transporte

0.00019 %
Fuente: SIOSEA



Vehículos domiciliados en el municipio

526.96 %
Fuente: DGT



Porcentaje de turismos

63.09%
Fuente: DGT



Porcentaje de motocicletas

8.49%
Fuente: DGT



Antigüedad del parque de vehículos (domiciliados con posterioridad a 2010)

21.73%
Fuente: DGT

PRINCIPALES RETOS DE LA CIUDAD

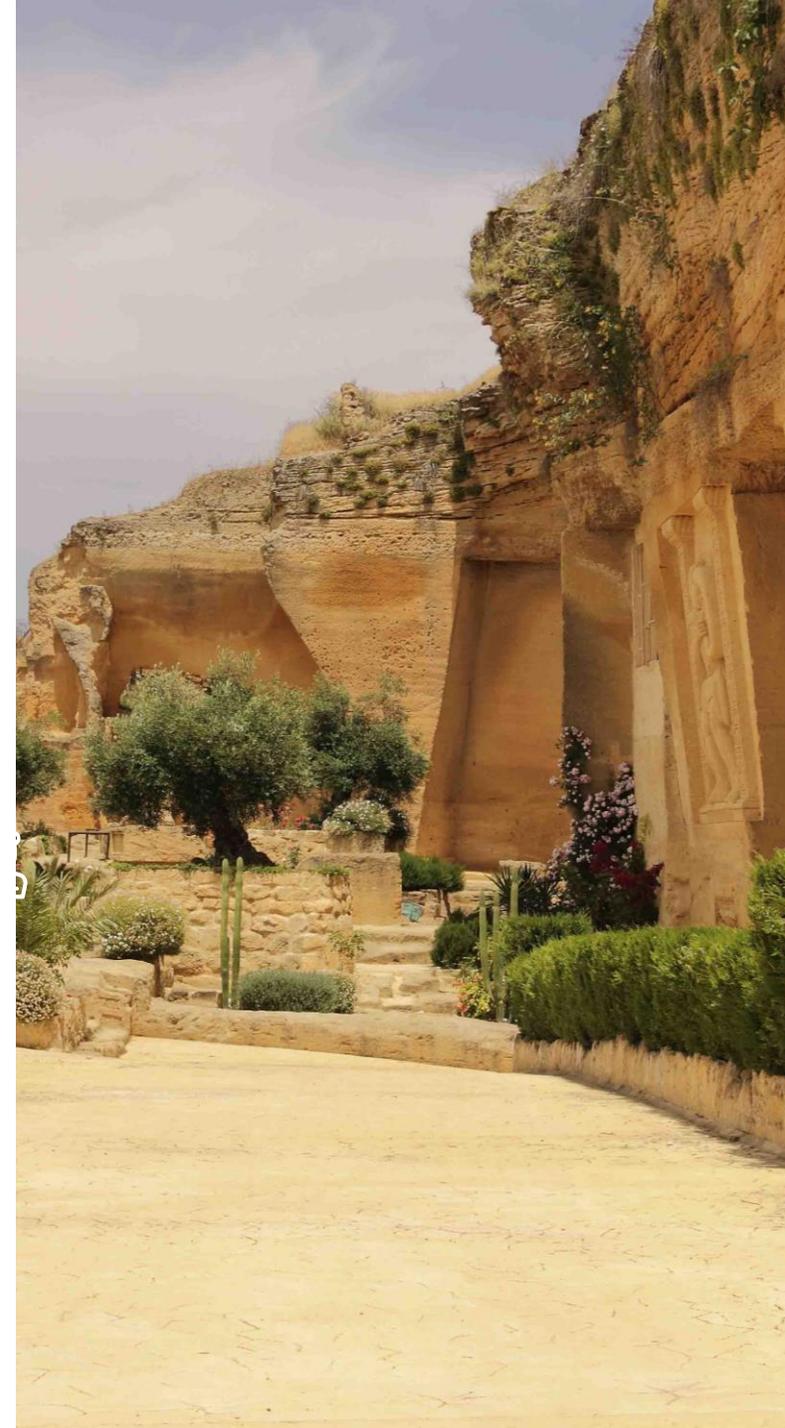
1. **Priorizar al peatón como eje central de la movilidad**, todos somos peatones en algún momento. **Ampliar los espacios peatonales, aceras, plazas y espacios para niños/as y personas mayores. Es necesario que el peatón se sienta seguro frente al vehículo privado.**
2. **Alcanzar la accesibilidad universal** tanto desde el punto de vista de las infraestructuras, como de los servicios. El municipio cuenta con una orografía complicada, además, tiene un casco histórico con una configuración de calles y aceras estrechas que dificulta la movilidad peatonal y la accesibilidad universal. Además, se le añade que existen obstáculos en el acerado y en los caminos peatonales que dificultan la accesibilidad.
3. **Mejorar el servicio de transporte público en el municipio**, de forma que sea accesible desde más puntos del municipio y eficiente. De este modo conseguirá atraer mayor número de personas usuarias.
4. **Fomentar los usos de modos de transporte sostenibles. Existe un excesivo uso del vehículo privado para desplazamientos relativamente cortos** que se podrían realizar caminando o en Vehículos de Movilidad Personal.
5. **Limitar el acceso de vehículos privados al centro de Osuna** y evitar su aparcamiento en el casco histórico, intentando favorecer los espacios libres de coches destinados al peatón. De este modo se descargaría el casco urbano de vehículos.
6. **Necesidad de espacios destinados a aparcamientos disuasorios.** Aprovechando que Osuna es un municipio compacto y no muy extenso, se podría establecer una red de aparcamientos disuasorios desde los cuales la ciudadanía accediera al casco antiguo.

Instrumentos

- II Plan de Salud de Osuna. (2022-2025)
- Plan de Acción de Energía Sostenible (PAES).
- Plan de Accesibilidad 2022
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2022

PRINCIPALES RETOS DE LA CIUDAD

7. **Fomentar los desplazamientos en bicicleta o Vehículos Movilidad Personal hacia los polígonos industriales**, con la implantación de rutas y carriles bici, capaces de modificar los hábitos de desplazamiento dentro del municipio.
8. **Seguir apostando por los Caminos Escolares Seguros** para eliminar de las calles el máximo número de vehículos motorizados, fomentando la movilidad peatonal y ciclista.
9. **Favorecer la conectividad entre los distintos municipios de la comarca mediante transporte público** para incentivar el comercio y las funciones de Osuna como centro comarcal de servicios.
10. **Supresión de los pasos a nivel** que cruzan el municipio.
11. **Necesidad de una circunvalación** ya que la travesía actual se ha convertido en una zona que conlleva riesgos para los peatones.
12. **Campañas de concienciación sobre las distancias en el municipio y los efectos negativos del uso abusivo del vehículo privado**, para la salud y el medio ambiente



Debilidades

D01

Casco histórico con una configuración de calles y aceras estrechas que dificulta la movilidad peatonal.

D02

Aún existe una alta dependencia del vehículo privado.

D03

Red de aparcamientos públicos no consolidada.

D04

Red ciclista no iniciada, por lo que el uso de la bicicleta se encuentra coartado.

D05

Dificultad para el desarrollo de actuaciones urbanísticas relacionadas con la movilidad sostenible por la protección patrimonial del municipio.

Amenazas

A01

Red viaria principal saturada al ser la arteria principal comercial.

A02

Percepción del uso del vehículo motorizado como el único medio de transporte útil.

A03

Limitaciones del transporte público en cuanto al número de líneas y paradas.

A04

Elevado uso del vehículo privado

Fortalezas

F01

Características climáticas favorables para el cambio hacia un nuevo modelo de movilidad.

F02

Puesta en marcha de instrumentos estratégicos con objetivos similares a los PMUS.

F03

Impulso por parte de la Administración Local de proyectos relacionados con la accesibilidad y la movilidad.

F04

Sensación de seguridad por parte de la ciudadanía.

F05

Redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Osuna con las consiguientes medidas que se llevarán a cabo.

F06

Redacción del Plan de Accesibilidad con las consecuentes medidas que se realizarán para la mejora de la accesibilidad universal

F07

Casco urbano compacto que favorece la movilidad peatonal

Oportunidades

O01

Políticas de subvenciones de parte de las administraciones hacia soluciones de movilidad sostenible..

O02

Creciente sensibilidad hacia lo sostenible por parte de la ciudadanía.

O03

Protección del casco histórico que invita a promover la limitación de vehículos a motor.

O04

Fondos provenientes de la Unión Europea en materia de movilidad .